

Uchwała nr 100
Komitetu Monitorującego
Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020
z dnia 29 czerwca 2016 roku
w sprawie

zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla działania/poddziałania 6.2 *Transport kolejowy typ projektu 2. Modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych*, Osi priorytetowej VI Transport, Priorytetu Inwestycyjnego 7d *rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu*, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217).

§ 1

1. Zatwierdza się kryteria wyboru projektów dla działania 6.2 *Transport kolejowy typ projektu 2. Modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020.
2. Zestawienie kryteriów wyboru projektów dla działania 6.2 *Transport kolejowy typ projektu 2. Modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014–2020 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wydział Kultury, Wzrostu Społecznego i Regionalnego
Młody Osceles Śląsk

Przewodniczący
KM RPO WSL 2014-2020
Aleksandra Skowronek

Kryteria dla Działania 6.2 Transport kolejowy

Typ 2. Modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych

Lp.	Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Kryterium	Waga
1.	Dostosowanie przedmiotu projektu do potrzeb osób z niepełnosprawnością.	Infrastruktura powstała w ramach projektu uwzględnia potrzeby osób z niepełnosprawnością (jeżeli dotyczy). W przypadku, gdy projekt obejmuje swoim zakresem budowę/ modernizację infrastruktury (np. perony) powinna ona być dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
2.	Wpływ projektu na zwiększenie prędkości szlakowej oraz likwidacji „wąskich gardeł”.	Projekt przyczynia się do zwiększenia prędkości szlakowej oraz likwidacji „wąskich gardeł”. Brak wpływu na zwiększenie prędkości szlakowej eliminuje projekt ze wsparcia RPO.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
3.	Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa.	Poprawa bezpieczeństwa. Ocena projektu pod kątem poprawy parametrów wpływających na bezpieczeństwo. Weryfikacji będzie podlegało, czy w projekcie przewiduje się: poprawę stanu technicznego nawierzchni i rozjazdów oraz instalację nowych lub przebudowę istniejących urządzeń z zakresu automatyki i telematyki, w tym urządzeń sygnalizacji przejazdowej na przejazdach kolejowych lub podniesienie kategorii przejazdów kolejowych lub likwidację przejazdów kolejowych na rzecz skrzyżowań bezkolizyjnych.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
4.	Zgodność projektu z TSI (Techniczne Specyfikacje	Projektowane rozwiązania wg. dokumentacji projektowej będą realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym TSI PRM.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d

	Interoperacyjności).	Merytorycz	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
5. Komplementarność projektu.	<p>Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.</p> <p>(w szczególności: komplementarność z projektami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z tej samej gałęzi transportu, zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku lub - z tej samej gałęzi transportu, zaakceptowanymi do realizacji, lub realizowanymi równoległe lub - z innych gałęzi transportu - z istniejącą infrastrukturą transportową, z projektami transportowymi realizowanymi równoległe lub z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji). 	Merytorycz	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
6. Adaptacja do zmian klimatycznych.	<p>Projekt uwzględni zagrożenia związane ze zmianami klimatu, kwestie dotyczące przystosowania się do zmian klimatu i ich łagodzenia oraz odporność na klęski żywiołowe.</p> <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy na etapie projektowania przedsięwzięcia uwzględniono niekorzystne zjawiska: fale upałów. ekstremalne opady i związane z nimi podtopienia lub/oraz powodzie, silne wiatry powodujące zerwanie sieci trakcyjnych, fale chłódów.</p>	Merytorycz	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
7. Znaczenie linii kolejowej.	<p>Ocena wpływu linii kolejowych na odciążenie sieci drogowej, połączenie z ośrodkami będącymi najważniejszymi generatorami ruchu, połączenie z zakładami pracy, połączenie z sąsiednimi regionami i poprawę dostępności sieci TEN-T.</p>	Merytorycz	<p>Punktowa: 0-4</p> <p>1 pkt - linia stanowi alternatywę dla połączenia drogowego szczególnie obciążonego ruchem.</p> <p>1 pkt - linia zapewnia połączenie z ośrodkami będącymi najważniejszymi generatorami ruchu w regionie/subregionie (co najmniej z 1. miastem powyżej 100 tys. mieszkańców).</p> <p>1 pkt - linia zapewnia połączenie ze strefą ekonomiczną, dojazd do zakładów zatrudniających dużą ilość</p>	Ocena merytoryczna	3,5

					pracowników lub połączenie z ośrodkiem akademickim. 1 pkt - linia stanowi połączenie z sąsiednimi regionami (w tym z regionami Republiki Czeskiej i Słowacji) lub linią kolejową będącą w sieci TEN-T.		
8.	Zwiększenie prędkości szlakowej.	Zwiększenie prędkości szlakowej. Miarą kryterium jest parametr liczbowy (km/h), którego wartość wynika ze zwiększenia prędkości szlakowej linii kolejowej objętej projektem w stosunku do stanu istniejącego. W przypadku uruchomienia linii, która została czasowo wygaszona należy odnieść się do prędkości, która obowiązywała bezpośrednio przed jej wyłączeniem z eksploatacji. Wzrost średniej prędkości na modernizowanym odcinku w stosunku do stanu wyjściowego. W przypadku występowania kilku odcinków o różnych wartościach zwiększenia prędkości należy wskazać średnią ważoną dla wszystkich odcinków, gdzie wagą jest długość odcinka. Długość danego odcinka mnożona jest przez wartość zwiększenia prędkości, a następnie suma iloczynów dzielona jest przez łączną długość odcinków.	Merytoryczne		Punktowa: 1-4 1 pkt - zwiększenie prędkości < 10 km/h. 2 pkt - 10 km/h ≤ zwiększenie prędkości < 20 km/h. 3 pkt - 20 km/h ≤ zwiększenie prędkości < 30 km/h. 4 pkt - zwiększenie prędkości ≥ 30 km/h.	Ocena merytoryczna	3
9.	Natężenie ruchu pasażerskiego.	W ramach kryterium będzie oceniany stopień wykorzystania infrastruktury objętej projektem mierzony średniodobowym natężeniem ruchu pociągów pasażerskich (w pierwszym pełnym roku po zakończeniu realizacji projektu).	Merytoryczne		Punktowa: 0-4 0 pkt - średniodobowa liczba pociągów pasażerskich < 10. 1 pkt - 10 ≤ średniodobowa liczba pociągów pasażerskich < 15. 2 pkt 15 ≤ średniodobowa liczba pociągów pasażerskich < 20. 3 pkt - 20 ≤ średniodobowa liczba pociągów pasażerskich < 30. 4 pkt - średniodobowa liczba pociągów pasażerskich ≥ 30	Ocena merytoryczna	3,5